

GREEN
VEHICLES

**PRODUCT
CATALOG**



Chi Siamo

Fortemente orientata verso l'innovazione dei sistemi di mobilità, Green Vehicles fornisce soluzioni chiavi in mano che vanno dalla fornitura di veicoli 100% elettrici alla dotazione di sistemi per la sosta e la ricarica. Fulle Electric, Range Extender e Bimodal sono i tre principali allestimenti dei veicoli elettrici di Green Vehicles.





GREEN VEHICLES



BI-MODALE



FULL ELECTRIC



RANGE EXTENDER

DESCRIZIONE TECNOLOGIA

FULL ELECTRIC

Il sistema Full Electric permette un range di percorrenza di circa 100-120 km di autonomia giornaliera mantenendo la sola alimentazione elettrica.

- Il sistema Full electric può essere smontato e trapiantato in un nuovo mezzo nell'eventuale caso di fine del ciclo vitale di un veicolo in oggetto di retrofit;
- L'utilizzo di un veicolo elettrico riduce gli incidenti per eccesso di velocità dell'80%.
- L'utente di un mezzo elettrico ha il vantaggio di godere di un risparmio di circa il 50% sulla polizza RCA e sul bollo; I costi della manutenzione dedicata ad un veicolo elettrico si riducono del 70%;
- Il sistema Full electric abbatte le emissioni di CO2 e di polveri sottili (Particolati PM10 e PM2,5) nell'atmosfera;
- Le vetture Full electric riducono l'inquinamento acustico.



FULL ELECTRIC

DESCRIZIONE TECNOLOGIA

BI-MODALE

Con riferimento a un mezzo a trazione posteriore, recante un motore endotermico anteriore, l'elettrificazione in versione Bimodale avviene attraverso:

- Il mantenimento del motore endotermico originale;
- L'installazione di un motore elettrico il quale permetterà di viaggiare ad impatto zero.
- L'inserimento di un pacco batterie di dimensioni ridotte rispetto a una elettrificazione in versione Full electric, ma che permette di viaggiare per 50/60km tramite motore elettrico. L'elettrificazione tramite tecnologia Bi-modale può essere effettuata su qualsiasi veicolo esistente in commercio. Tale processo permette di possedere un mezzo bivalente, idoneo sia per le lunghe percorrenze, sia per l'accesso in zone ZTL istituite per la riduzione delle emissioni di fumi inquinanti e polveri sottili.



BI-MODALE



DESCRIZIONE TECNOLOGIA
RANGE EXTENDER**RANGE EXTENDER**

Le auto range extender sono vetture che viaggiano con un motore elettrico e uno a combustione interna (ad es. a benzina o a gasolio) che utilizzano solo nel caso in cui la batteria a ioni di litio o similare, necessitasse di una ricarica e non fosse possibile farla altrimenti. Si tratta, quindi, di auto elettriche a tutti gli effetti, ed il motore termico ha la sola funzione di estendere l'autonomia da qualche decina di chilometri a qualche centinaio. Per la ricarica completa non occorre molta benzina, inoltre è possibile usare miscele con bioetanolo. Questa opportunità di ricarica on-board delle batterie permette di usare l'auto anche per lunghe tratte autostradali, cosa che non è oggi possibile con un veicolo elettrico puro a causa dell'assenza lungo le strade della necessaria rete per la ricarica delle batterie.



PRODUCT VEHICLE



GIOTTI

DESCRIZIONE TECNICA

Categoria Veicolo	Autocarro
Dimensioni	245cm x 156cm x 228cm
Peso	2000kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	20/30kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	120km
Velocita' Max	80km/h
Tempo di ricarica	5/7 ore

GIOTTI VICTORIA GLADIATOR IL VEICOLO DA LAVORO

Il Giotti Victoria Gladiator è un mezzo commerciale che può essere elettrificato con tecnologia Full Electric o Range Extender. Esiste in vari allestimenti a seconda delle esigenze del cliente.

NISSAN CABSTAR



DESCRIZIONE TECNICA

Categoria Veicolo	Autocarro
Dimensioni	338cm x 225cm x 211cm
Peso	3500kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	30/60kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	120km
Velocita' Max	80km/h
Tempo di ricarica	6/8 ore

NISSAN CABSTAR IL VEICOLO PER GRANDI TRASPORTI

Il Nissan Cabstar è un mezzo commerciale che può essere elettrificato con tecnologia Full Electric o Range Extender. Rispetto al Giotti Victoria, questo veicolo è adatto per grandi trasporti.



FIAT DOBLO
IL VEICOLO PER MERCI E PERSONE

Il Fiat Doblò è un veicolo da lavoro di medie dimensioni caratterizzato da un abitacolo molto spazioso e flessibile, è disponibile sia in versione furgone per il trasporto di merci che in versione passeggeri.

Il Fiat doblò è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Full Electric o Range Extender.

DOBLO

DESCRIZIONE TECNICA

Categoria Veicolo	Multispazio
Dimensioni	425cm x 171cm x 183cm
Peso	1500kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	8kWh
Pendenza Max	18%
Autonomia	70/120km
Velocita' Max	80km/h
Tempo di ricarica	4/6 ore



FIAT FIORINO
IL VEICOLO PER IL TRASPORTO MERCI

Il Fiat Fiorino è un veicolo furgone di medie dimensioni caratterizzato da un abitacolo molto spazioso per il trasporto merci.

Il Fiat Fiorino è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Full Electric o Range Extender.

FIORINO

DESCRIZIONE TECNICA

Categoria Veicolo	Furgone
Dimensioni	400cm x 171cm x 183cm
Peso	1500kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	8kWh
Pendenza Max	18%
Autonomia	70/120km
Velocita' Max	80km/h
Tempo di ricarica	4/6 ore



IVECO DAILY



IVECO DAILY IL VEICOLO VARIANTE

L'Iveco Daily è un veicolo commerciale venduto in numerosi varianti di carrozzeria. Attualmente vi sono in listino anche le varianti minibus, scuolabus, e trasporti merci. L'Iveco Daily è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Bi-Modale.

DESCRIZIONE TECNICA

Categoria Veicolo	MiniBus
Dimensioni	599-701cm x 199cm x 264cm
Peso	5000kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	20/40kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	70/120km
Velocita' Max	80km/h
Tempo di ricarica	5/7 ore

MERCEDES SPRINTER



MERCEDES SPRINTER IL MINIBUS SPAZIOSO

Il Mercedes Sprinter è un minibus che può ospitare fino ad un massimo di 22 persone a sedere. Il Mercedes Sprinter è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Range Extender o Full Electric.

DESCRIZIONE TECNICA

Categoria Veicolo	MiniBus
Dimensioni	497-652cm x 193cm x 270cm
Peso	6000kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono AC
Capacita'	20/40kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	70/120km
Velocita' Max	80km/h
Tempo di ricarica	5/7 ore



FORD TRANSIT



DESCRIZIONE TECNICA

Categoria veicolo	MiniBus
Dimensioni	461cm x 170cm x 220cm
Peso	5000kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono AC
Capacita'	20/40kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	70/120km
Velocita' Max	80km/h
Tempo di ricarica	5/7 ore

FORD TRANSIT IL MINIBUS SFRECCIANTE

Il Ford Transit è un veicolo commerciale leggero disponibile a tetto alto e basso con diverse lunghezze di passo, in versione furgone, minibus e pick-up cassonato. Il Ford Transit è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Bi-Modale, Range Extender e Full Electric.



FIAT DUCATO



DESCRIZIONE TECNICA

Categoria Veicolo	Minibus
Dimensioni	599cm x 205cm x 252cm
Peso	3500kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	20/40kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	60/120km
Velocita' Max	80km/h
Tempo di ricarica	4/6 ore

FIAT DUCATO IL MINIBUS CITTADINO

Il Fiat Ducato è un veicolo commerciale leggero utilizzato come minibus o scuolabus. Il Fiat Ducato è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Bi-Modale, Range Extender e Full Electric.

**500X****FIAT 500X
IL SUV COMPATTO**

La Fiat 500X è un Suv compatto utilizzato per lunghi viaggi.
La 500X è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Range Extender o Full Electric.

DESCRIZIONE TECNICA	
Categoria Veicolo	Crossover SUV
Dimensioni	424cm x 179cm x 162cm
Peso	1600kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono AC
Capacita'	10/20kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	70/120km
Velocita' Max	90km/h
Tempo di ricarica	4/7 ore

**SMART FORTWO****SMART
LA CITYCAR SCATTANTE**

La Smart Fortwo è una citycar che può essere elettrificato con tecnologia Range Extender e Full Electric.

DESCRIZIONE TECNICA	
Categoria Veicolo	Citycar
Dimensioni	270cm x 166cm x 156cm
Peso	1100kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	8/15kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	70/110km
Velocita' Max	90km/h
Tempo di ricarica	4/7 ore



500
LA CITYCAR DI LUSO

La Fiat 500 è una superutilitaria adatta per brevi viaggi. La Fiat 500 è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Range Extender o Full Electric.

FIAT 500

DESCRIZIONE TECNICA

Categoria Veicolo	Citycar
Dimensioni	365cm x 162cm x 148cm
Peso	1200kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	10/20kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	70/120km
Velocita' Max	90km/h
Tempo di ricarica	4/7 ore



CITROEN C3 PICASSO
LA MONOVOLUME COMPATTA

La C3 Picasso è una monovolume adatta per brevi viaggi. La C3 Picasso è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Range Extender o Full Electric.

CITROEN C3 PICASSO

DESCRIZIONE TECNICA

Categoria Veicolo	Monovolume
Dimensioni	407cm x 176cm x 163cm
Peso	1400kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	30kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	70/120km
Velocita' Max	90km/h
Tempo di ricarica	4/7 ore



ELETTRA

DESCRIZIONE TECNICA

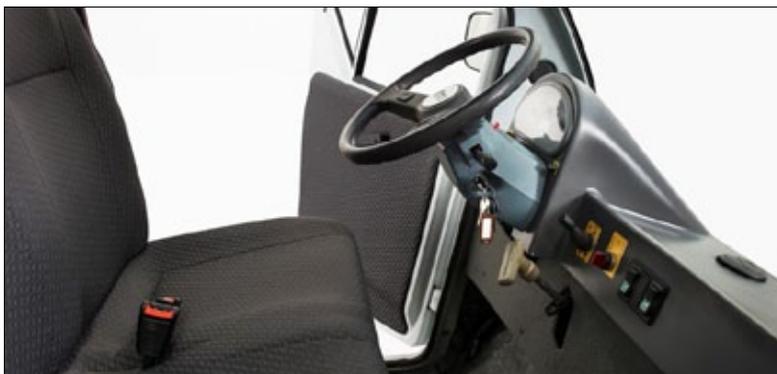
Categoria Veicolo	Quadriciclo pesante
Dimensioni	190cm x 123cm x 182cm Lunghezza max 210cm
Peso	1100kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	10kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	120km
Velocita' Max	45km/h
Tempo di ricarica	3/6 ore

ELETTRA IL QUADRICICLO ELETTRICO

Elettra è il veicolo più piccolo della gamma. Nonostante ciò è dotato di un vano di carico molto ampio e facilmente gestibile, vista la presenza di un ampio portellone posteriore. Elettra è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Range Extender o Full Electric.



VISTA INTERNI ELETTRA





ELETTRA SPRINTER

ELETTRA SPRINTER LA MINCAR PER TUTTI

Elettra Sprinter è una minicar adatta per brevi spostamenti.

Elettra Sprinter può essere elettrificata con tecnologia Range Extender o Full Electric.



DESCRIZIONE TECNICA

Categoria Veicolo	Quadriciclo pesante
Dimensioni	190cm x 123cm x 182cm
Peso	950kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	10kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	120km
Velocita' Max	45km/h
Tempo di ricarica	3/6 ore





APE PIAGGIO STREET

DESCRIZIONE TECNICA	
Categoria Veicolo	Motocarro
Dimensioni	190cm x 123cm x 182cm
Peso	1100kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	10kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	120km
Velocita' Max	45km/h
Tempo di ricarica	3/6 ore

APE PIAGGIO IL VEICOLO ON THE STREET

L'Ape Piaggio è un piccolo veicolo da trasporto per merci e persone. In versione Turismo può ospitare fino ad un massimo di 4 persone compreso il conducente mentre per la versione Street 2. L'Ape Piaggio è un mezzo che può essere elettrificato con tecnologia Range Extender o Full Electric.

DESCRIZIONE TECNICA	
Categoria Veicolo	Motocarro
Dimensioni	190cm x 123cm x 182cm
Peso	1100kg
Batterie	Litio
Motore	Elettrico, Asincrono Trifase
Capacita'	10kW
Pendenza Max	18%
Autonomia	120km
Velocita' Max	45km/h
Tempo di ricarica	3/6 ore



APE PIAGGIO TURISMO



PORTFOLIO LAVORI

N° 26 Ecomile per l'AMA di Roma



n°1 Ducato Minibus per Comune Sant'Agata di Puglia



N° 22 Jolly per Medi Ambient, Barcellona



N° 1 Jolly 2000 per Aereoporto Bruxelles



N° 1 Jolly per AMSA, Milano



N° 6 Ecomile per Medi Ambient, Barcellona



N° 1 Elettra per l'AMIAT di Torino



n°3 Elettra per KOMOP, Croazia



n° 2 Elettra per Parco Nazionale della SELVA BOEMA



n° 27 Elettra per Progetto MI MUOVO ELETTRICO-FREE CARBON CITY Emilia Roma-



VERSIONI CROMATICHE ELETTRA



COLONNINA DI RICARICA

La colonnina elettrica è un' apparecchiatura che consente la ricarica di veicoli elettrici. L'utilizzo della colonnina di ricarica GM CR01 non è consentito per altri scopi.



Vista Sportello chiuso



DESCRIZIONE	TECNICA
Dimensioni	39cm x 129cm x 27cm
Tensione di Lavoro	120-230 Vac
Peso	44kg
Frequenza nominale	50Hz
Corrente massima assorbita	40A
Grado di Protezione	IP65
PRESA PER RICARICA AUTO	
Tensione alimentazione	120-230V
Corrente alimentazione	Monofase
Corrente massima erogata presa	16A
Tipologia di Presa	Serie libera per ricarica auto elettriche 2P + T + 1AUX

La struttura portante della colonnina è realizzata in acciaio e completata con un pannello in plexiglass nella parte frontale. Questa struttura garantisce resistenza strutturale ed isolamento elettrico. L'elettronica interna e la relativa parte di potenza è racchiusa in un quadro IP65 che ne garantisce un'adeguata protezione agli agenti atmosferici e ne consente l'installazione

all'esterno.

Le componenti principali per il corretto funzionamento della colonnina di ricarica GM CR 01 sono indicate in Figura 4A e sono:

- 1.-Due prese SCAME serie libera per il collegamento del mezzo elettrico alla colonnina
- 2.-Pulsante di sgancio per scollegare dalla rete elettrica la colonnina in caso di necessità
- 3.-Led per indicare l'erogazione della corrente di ogni singola presa
- 4.-Led per l'indicazione dell'alimentazione della colonnina.
- 5.-Display per la visualizzazione delle informazioni relative allo stato della colonnina.





SCHEMA TECNICA SOLAR CARPORT

Una singola struttura è in grado di coprire lunghe file di posti auto raggiungendo una lunghezza massima fino a 600 cm. In questa pagina sono riportate alcune versioni indicative, dove viene mostrato il numero di pannelli fotovoltaici che possono essere installati con orientamento orizzontale.

	2 Posti auto		3 Posti auto		4 Posti auto	
A max	500 cm	600 cm	500 cm	600 cm	500 cm	600 cm
Pannelli	15	18	25	30	30	36
	5 Posti auto		6 Posti auto			
A max	500 cm	600 cm	500 cm	600 cm	500 cm	600 cm
Pannelli	40	48	45	54		

-La struttura ha superato brillantemente la prova di carico a cui è stata sottoposta, reagendo al carico massimo previsto dai calcoli statici con nessuna deformazione permanente. Su ogni travetto hanno gravato per 4 giorni due pesi da 200 kg, esercitando il massimo sforzo sui giunti della struttura

LA PENSILINA FOTOVOLTAICA SU MISURA



COMPONENTI MONTAGGIO

- Staffa ancoraggio cemento armato
- Staffa + 2 picchetti per terreni compatti.
- Staffa + 4 picchetti per terreni compatti.
- Staffa + 6 picchetti per terreni compatti.





GREEN
VEHICLES